

UMOWA

zawarta w dniu w Krakowie pomiędzy:

Gminą Miejską Kraków z siedzibą w Krakowie (31-004), Pl. Wszystkich Świętych 3-4, posiadającą:
NIP: 676-101-37-17, REGON: 351554353

reprezentowaną przez:

Łukasza Franka – Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, działającego na podstawie Pełnomocnictwa Nr 418/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 listopada 2018 r.,
zwaną dalej **Zamawiającym lub Organizatorem**,

a

..... z siedzibą posiadającą NIP:,
REGON:

reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej **Wykonawcą lub Operatorem**,

o następującej treści:

Wykonawca został wyłoniony w wyniku przeprowadzonej procedury udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.). Protokół z postępowania przetargowego nr zatwierdzony dnia

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie w terminie określonym w § 2 autobusowych usług przewozowych w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KMK) w ilości **ok. 9,5 mln wozokilometrów rocznie** na liniach wchodzących w skład sieci komunikacyjnej obejmującej obszar Gminy Miejskiej Kraków oraz Gmin, które zawarły porozumienia międzygminne.
2. Zakres usług przewozowych został szczegółowo określony w załączniku nr 1 do umowy. Przewozy wykonywane będą autobusami napędzanymi olejem napędowym (o napędzie spalinowym) spełniającymi normy emisji spalin min. Euro 6 i autobusami elektrycznymi oraz niskoemisyjnymi o napędzie gazowym o następującej wielkości: wielkopojemne (długość: 17,50 – 18,75 m), standardowe (długość: 11,80 – 13,50 m), midi+ (długość: 8,50 – 10,695 m) oraz mini typu bus (długość: 5,80 – 8,60 m, szerokość nie przekraczająca 2,25 m) w liczbie (łącznie z autobusami rezerwowymi):
 - autobusy wielkopojemne: autobusów spalinowych;autobusów elektrycznych; autobusów gazowych;
 - autobusy standardowe: autobusów spalinowych;autobusów elektrycznych; autobusów gazowych;
 - autobusy midi+: autobusów spalinowych;autobusów elektrycznych; autobusów gazowych;

- autobusy mini: autobusów spalinowych;autobusów elektrycznych; autobusów gazowych.
- 3. Za pisemną zgodą i na warunkach Zamawiającego dopuszcza się czasowe skierowanie do ruchu pojazdów testowych o minimalnych parametrach określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy w części 3.01.
- 4. Parametry eksploatacyjne, obowiązki Wykonawcy związane z realizacją usług przewozowych, będących przedmiotem zamówienia, wymagania jakościowe oraz parametry techniczne taboru określone zostały w treści umowy oraz załącznikach stanowiących integralną jej część.
- 5. Zamawiana wielkość usług przewozowych określona w § 1 ust. 1 i szczegółowo określona w załączniku nr 1 do umowy obejmuje liczbę wozokilometrów netto tj. bez uwzględnienia dojazdów i zjazdów z linii, przejazdów technicznych czy manewrów na pętlach.
- 6. W szczególnych przypadkach (np. remonty, czasowe zmiany organizacji ruchu, święta, imprezy i wydarzenia kulturalne i sportowe itp.) dopuszcza się różnicę parametrów eksploatacyjnych zamówionych usług w stosunku do określonych w załączniku nr 1.
- 7. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania „Przepisów porządkowych dotyczących przewozu osób i bagażu pojazdami komunikacji miejskiej w Krakowie” przyjętych uchwałą Rady Miasta Krakowa.
- 8. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania zapisów dokumentów opisujących zasady identyfikacji wizualnej i informacji pasażerskiej w Komunikacji Miejskiej w Krakowie przyjętych Zarządzeniami Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 2

Data rozpoczęcia świadczenia usługi jest [do uzupełnienia przed podpisaniem umowy]
i będzie ona wykonywana przez 120 miesięcy.

§ 3

W dniu rozpoczęcia przewozów Wykonawca powinien posiadać wymagane przepisami prawa dokumenty uprawniające do świadczenia autobusowych usług przewozowych wynikających z realizacji przedmiotu umowy.

§ 4

Dystrybucja biletów dla pasażerów korzystających z usług przewozowych realizowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej umowy, należy do Zamawiającego. Dochody ze sprzedaży biletów stanowią przychód Zamawiającego.

§ 5

1. Wykonawca oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w umowie, w oparciu o swoje zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową.
2. Wykaz taboru autobusowego niezbędnego do realizacji umowy zawiera załącznik nr 5 sporządzony przez Wykonawcę. Wszelkie zmiany dotyczące taboru wykorzystywanego do realizacji niniejszej umowy Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie uzgodnić z Zamawiającym. W przypadku negatywnego wyniku badania technicznego, o którym mowa w § 7 ust. 5, lit. f), pojazd zostaje usunięty z wykazu taboru, a ponowne wpisanie go do wykazu

- możliwe jest po przedstawieniu zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu wykonanego po ostatnim badaniu technicznym z wynikiem negatywnym.
3. Dopuszcza się w sytuacjach nadzwyczajnych przekazanie lub zlecenie przez Wykonawcę podmiotom trzecim prowadzenia części usług przewozowych, realizowanych na podstawie niniejszej umowy, z zastrzeżeniem, że może to nastąpić wyłącznie po uzgodnieniu z Zamawiającym i uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego. Do Zamawiającego należy określenie zasad i czasu na jaki usługi będą przekazane lub zlecane osobom trzecim. Obowiązek uzyskania zgody Zamawiającego nie dotyczy zlecania osobom trzecim świadczenia usług w zakresie obsługi pojazdów. Sytuacją nadzwyczajną nie jest w szczególności niezdolność Wykonawcy do terminowego rozpoczęcia realizacji umowy z przyczyn zależnych wyłącznie od niego. W przypadku odmowy Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do świadczenia usług na dotychczasowych zasadach.
 4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność za działania i zaniechania osób trzecich realizujących na rzecz Wykonawcy usługi przewozowe w zakresie określonym w ust. 3 niniejszego paragrafu tak jak za własne działania i zaniechania.
 5. Zamawiający będzie wykonywał w oparciu o art. 33a ustawy Prawo przewozowe z dnia 15 listopada 1984 r. (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 8, z późn. zm.) kontrolę dokumentów przewozu osób na warunkach i w zakresie określonym w w/w ustawie. Środki uzyskane w wyniku realizacji kontroli przysługują Zamawiającemu. Wykonawca wyraża zgodę na realizowanie działań kontrolnych przez Zamawiającego lub za pośrednictwem innych podmiotów upoważnionych przez Zamawiającego, zaś kierujący pojazdami mają obowiązek wspierania swoim działaniem osób kontrolujących i wykonywania dyspozycji kontrolerów biletów.
 6. Wykonawca zapewni upoważnionym pracownikom Zamawiającego posiadającym stosowną legitymację służbową możliwość przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych usług oraz zobowiązany jest do wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy.
 7. Usługi przewozowe wykonywane będą przez Wykonawcę z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej, w skład której wchodzi obecne i wybudowane w okresie obowiązywania umowy: pętle autobusowe, dworce autobusowe, perony przystankowe, zatoki autobusowe na przystankach, pasy autobusowe i autobusowo-tramwajowe, jezdnie ulic, dróg i placów, po których prowadzone są linie autobusowe. Zapewnienie punktów socjalnych pozostaje po stronie Wykonawcy.
 8. Zamawiający posiada system dyspozytorski Trapeze LioDispatch (dalej: TTSS) współpracujący z Obszarowym Systemem Sterowania Ruchem. Wykonawca zobowiązany jest wyposażyć tabor autobusowy wykorzystywany do realizacji niniejszej umowy w niezbędny komputer pokładowy realizujący bezpośrednie podłączenie do systemu dyspozytorskiego oraz realizujący wszystkie jego funkcjonalności, zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 3 do niniejszej umowy.
 9. W przypadku wdrażania innych systemów wymagających montażu urządzeń w pojazdach Wykonawca wyraża zgodę na ich montaż przez Zamawiającego, o ile nie będzie to powodowało konieczności dokonania ponownej homologacji pojazdu oraz nie spowoduje utraty gwarancji udzielonej przez dostawcę pojazdu. Podstawę realizacji montażu stanowić będzie porozumienie określające zakres przedmiotowy zmian, terminy realizacji i zasady finansowania przez Zamawiającego. W zakresie dopuszczalnych ingerencji w okresie gwarancji pojazdu, Wykonawca przewidzi montaż nowego rozwiązania taryfowego MTT/PaYG, które aktualnie proceduje Zamawiający.
 10. Wykonawca zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, przez cały okres realizacji zamówienia, wszystkich osób wykonujących następujące czynności: dyspozytora,

inspektora ruchu, kierownika zajezdni, kierowcy autobusu, w wymiarze odpowiadającym co najmniej wymiarowi pracy tych osób przy realizacji umowy.

11. Wykonawca rozpoczynając realizację przedmiotu umowy przedłoży Zamawiającemu oświadczenie, że wszystkie osoby wykonujące czynności wskazane w ust. 10 są zatrudnione na podstawie stosunku pracy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia w trakcie realizacji umowy, w każdej chwili i bez uprzedzenia, kontroli spełnienia wymogów opisanych w ust. 10. Wykonawca ma obowiązek umożliwić Zamawiającemu przeprowadzenie takiej kontroli (także w zakresie powierzonym do wykonania podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom), w szczególności ma przedstawić listę pracowników oraz wyjaśnienia i dokumenty (w tym oświadczenia i dokumenty wymienione w art. 438 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.) w terminie 3 dni roboczych od żądania Zamawiającego. Za dzień roboczy przyjmuje się każdy dzień tygodnia od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy określonych w Ustawie o dniach wolnych od pracy z dnia 18 stycznia 1951 r. (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1920).
12. Zamawiającemu przysługuje prawo naliczenia kary umownej za wykonywanie czynności wskazanych w ust. 10 przez osoby zatrudnione na podstawie innej niż stosunek pracy lub za niezłożenie w wyznaczonym terminie wymaganych przez Zamawiającego dokumentów w wysokości zgodnej z taryfikatorem kar zawartym w załączniku nr 8 do niniejszej umowy.
13. Wykonawca oświadcza, że na dzień zawarcia umowy nie jest:
 - a) obywatelem rosyjskim lub osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem z siedzibą w Rosji; lub
 - b) osobą prawną, podmiotem lub organem, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w pkt 1; lub
 - c) osobą fizyczną lub prawną, podmiotem lub organem działającym w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w pkt 1 lub 2.
14. Wykonawca oświadcza, że na dzień zawarcia umowy, podwykonawcy, dostawcy i podmioty, na których zdolności Wykonawca polega, w przypadku, gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia, nie są podmiotami, o których mowa w ust. 13. Wykonawca oświadcza także, że w toku realizacji umowy nie będzie korzystał z takich podmiotów.
15. Zamawiającemu przysługuje prawo do rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku naruszenia zasad wskazanych w ust. 13 lub 14 bez prawa dochodzenia przez Wykonawcę odszkodowania z tytułu rozwiązania umowy.
16. Wykonawca będzie wykonywał przedmiot umowy z wykorzystaniem następujących podmiotów udostępniających zasoby, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego poprzedzającym zawarcie umowy na zasadzie art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.):

..... –

(podmiot) – (zakres obowiązków w zakresie realizacji zamówienia)
17. Jeżeli Wykonawca dokonuje zmiany podmiotu udostępniającego zasoby, wskazanego w ust. 16, zobowiązany jest do wykazania Zamawiającemu, że nowy podmiot spełnia odpowiednie warunki udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym, niż dotychczasowy. Zamawiający jest uprawniony do odmowy współdziałania z podmiotem, co do którego Wykonawca nie wykazał spełnienia warunków udziału w postępowaniu, do czasu wykazania przez Wykonawcę ich spełnienia, a opóźnienie w wykonaniu umowy, powstałe wskutek braku współdziałania z takim podmiotem, stanowi zwłokę Wykonawcy. Zmiana podmiotu, o którym mowa w zdaniach poprzedzających wymaga zawarcia aneksu do umowy.

18. Jeżeli Wykonawca rezygnuje z posługiwania się podmiotem udostępniającym zasoby, wskazanym w ust. 16, zobowiązany jest do wykazania Zamawiającemu, że Wykonawca samodzielnie spełnia warunki udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym, niż podmiot, z którego Wykonawca rezygnuje. Zamawiający jest uprawniony do odmowy współdziałania z Wykonawcą, który nie wykazał samodzielnego spełnienia warunków udziału w postępowaniu, a opóźnienie w wykonaniu umowy, powstałe wskutek braku współdziałania z Wykonawcą, stanowi zwłokę Wykonawcy. Rezygnacja z podmiotu, o którym mowa w zadaniach poprzedzających, wymaga zawarcia aneksu do umowy.
- Zapisy ust. 16–18 dotyczą wyłącznie przypadków, w których Wykonawca w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego polegał w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu na potencjale podmiotów udostępniających zasoby zgodnie z art. 118 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.).*
19. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą wykonywać przedmiot umowy z uwzględnieniem następującego podziału wykonywanych usług:
- –
- (Wykonawca) – (zakres usług w zakresie realizacji zamówienia)
20. Jeżeli Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia dokonują zmiany zakresu usług przypisanych poszczególnym Wykonawcom wskazanego w ust. 19, zobowiązani są do wykazania Zamawiającemu, że Wykonawca, który obejmuje nową część usług w zakresie realizacji zamówienia spełnia odpowiednie warunki udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym, niż dotychczasowy. Zamawiający jest uprawniony do odmowy współdziałania z Wykonawcą, co do którego nie wykazano spełnienia warunków udziału w postępowaniu, do czasu wykazania ich spełnienia, a opóźnienie w wykonaniu umowy, powstałe wskutek braku współdziałania z takim Wykonawcą, stanowi zwłokę Wykonawcy. Zmiana podmiotu, o którym mowa w zdaniach poprzedzających wymaga zawarcia aneksu do umowy.
21. Wykonawcą uprawnionym do reprezentowania wykonawców wspólnie realizujących umowę, w tym do składania oświadczeń woli w ich imieniu i na ich rzecz, wystawiania faktur, przyjmowania zapłaty od Zamawiającego jest
- (dalej: Lider). Wszelkie oświadczenia dokonane względem Lidera oraz wszystkie świadczenia spełnione do rąk Lidera wywołują skutki prawne w stosunku do każdego i wszystkich Wykonawców wspólnie realizujących umowę. Zapłata dokonana na ręce Lidera zwalnia Zamawiającego ze zobowiązania w stosunku do każdego z wykonawców wspólnie realizujących umowę. Wszelkie oświadczenia złożone przez Lidera w imieniu wykonawców wspólnie realizujących umowę są wiążące dla każdego z nich.
- Zapisy ust. 19–21 dotyczą wyłącznie przypadków, w których umowa będzie zawarta z Wykonawcami wspólnie ubiegającymi się o udzielenie zamówienia.*

§ 6

1. Linie autobusowe wraz z określeniem dla każdej z nich parametrów eksploatacyjnych oraz struktury taboru zostały zdefiniowane w załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
2. Dla potrzeb niniejszej umowy przyjmuje się następujące rozróżnienie dni:
 - a) dla linii dziennych:
 - dni powszednie – są to dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem przypadających w tym okresie dni ustawowo wolnych od pracy;
 - święta – są to niedziele i inne dni ustawowo wolne od pracy;

- soboty – są to soboty nie będące świętami lub inne dni uwzględnione w załączniku nr 1 do niniejszej umowy;
 - b) dla linii nocnych liczbę kursów określa się dla poszczególnych nocy zgodnie z dniami tygodnia (bez rozróżnienia świąt), niezależnie od rodzaju rozkładu obowiązującego w tym dniu dla linii dziennych; ze względu na specyfikę tych linii dopuszcza się inne określenie dni.
3. Planowane zmiany parametrów eksploatacyjnych zamówienia na każdy kolejny rok trwania umowy zostaną określone przez Zamawiającego w terminie do 10 grudnia roku poprzedzającego. Zmiany parametrów eksploatacyjnych nie dotyczą zmiany struktury taboru.
4. Zamawiający może dokonać zmiany wielkości pracy przewozowej określonej na okres jednego roku kalendarzowego w taki sposób, że:
- a) w okresie obowiązywania niniejszej umowy wielkość rocznej pracy przewozowej nie może zmaleć o więcej niż 5% w stosunku do wielkości pracy przewozowej określonej w § 1 ust. 1;
 - b) w każdym kolejnym roku kalendarzowym obowiązywania niniejszej umowy wielkość pracy przewozowej może wzrosnąć lub zmaleć o nie więcej niż 10% w stosunku do wielkości pracy przewozowej określonej dla poprzedniego roku kalendarzowego, przy czym w drugim roku kalendarzowym świadczenia usług przewozowych wielkość pracy przewozowej może wzrosnąć o nie więcej niż 10% lub zmaleć o nie więcej niż 5% w stosunku do wielkości pracy przewozowej określonej w § 1 ust. 1; w przypadku kiedy wzrost pracy przewozowej będzie prowadził do konieczności pozyskania przez Wykonawcę dodatkowych pojazdów Zamawiający musi uzyskać pisemną zgodę od Wykonawcy na wprowadzenie zmian wielkości pracy przewozowej;
 - c) Zamawiający może udzielić zamówienia na podstawie art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.) obejmującego świadczenie autobusowych usług przewozowych w ilości do 20% pracy przewozowej określonej w § 1 ust. 1 dla każdego roku świadczenia usług.
5. Zmiany parametrów eksploatacyjnych zamówienia mogą nastąpić po pisemnym zawiadomieniu Wykonawcy przez Zamawiającego o planowanych zmianach, przesłanym co najmniej na 2 tygodnie przed terminem ich wprowadzenia. W nieprzewidzianych przypadkach zmiany mogą być wprowadzone w krótszym okresie w wyniku wzajemnego porozumienia stron niniejszej umowy. Powyższe nie dotyczy zmian czasowych w funkcjonowaniu KMK wynikających m.in. ze zmian w organizacji ruchu, świąt, imprez sportowych, kulturalnych itp.
6. Sposób wprowadzania przez strony umowy stałych zmian parametrów usług przewozowych oraz procedura realizacji przewozów zastępczych planowanych, przewozów awaryjnych i przewozów dodatkowych, a także określenie funkcjonowania czynnych autobusów rezerwowych zostały określone w załączniku nr 6 do niniejszej umowy z zastrzeżeniem ust. 3, 4, 5 niniejszego paragrafu.
7. Zmiany w wielkości pracy przewozowej lub innych parametrów świadczonych usług przewozowych zostaną wprowadzone do niniejszej umowy w formie aneksu. W szczególnych przypadkach (np. remonty, czasowe zmiany organizacji ruchu, święta, imprezy i wydarzenia kulturalne i sportowe itp.) dopuszcza się czasowe wprowadzanie zmian parametrów zamówionych usług przewozowych na pisemne polecenie Zamawiającego.

§ 7

1. Do obowiązków Zamawiającego, związanych z usługami przewozowymi określonymi w § 1 ust. 1, realizowanymi na podstawie niniejszej umowy, należy:

- a) określenie szczegółowego zakresu zamówienia usług przewozowych (załącznik nr 1 do niniejszej umowy);
 - b) informowanie Wykonawcy o okresowych zmianach przebiegu linii autobusowych wynikających z wprowadzania stałych lub tymczasowych zmian w organizacji ruchu;
 - c) przekazywanie Wykonawcy przez Zamawiającego lub podmiot upoważniony przez Zamawiającego rozkładów jazdy do realizacji;
 - d) terminowa zapłata za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie;
 - e) prowadzenie kontroli dokumentów przewozowych.
2. Wykonawca odpowiada za bezpieczeństwo przewożonych pasażerów oraz ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody osobowe i rzeczowe, jakie poniósł pasażer lub inne osoby trzecie w związku z wykonaniem niniejszej umowy, na zasadach określonych w przepisach prawa.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
4. W szczególności, do obowiązków Wykonawcy związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1, należy:
- a) wykonywanie usług przewozowych w zakresie podanym w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, przy zachowaniu wymagań technicznych i jakościowych określonych w załącznikach nr 2 i nr 3 do niniejszej umowy;
 - b) realizacja rozkładów jazdy przekazanych przez Zamawiającego lub przez podmiot upoważniony przez Zamawiającego – nie dopuszcza się wprowadzania przez Wykonawcę żadnych zmian w przekazanych rozkładach jazdy; ewentualne zmiany obiegów poszczególnych pojazdów na linii mogą zostać wprowadzone przez Zamawiającego na wniosek Wykonawcy; ewentualne koszty w zakresie transferu rozkładów jazdy do systemów informatycznych Wykonawcy nie leżą po stronie Zamawiającego;
 - c) zapewnienie min. 15 min postoju na pętlach/przystankach końcowych; dopuszcza się zmianę czasów postojów po uzgodnieniu z Zamawiającym;
 - d) świadczenie usług przewozowych taborem o parametrach spełniających wymagania techniczne określone w załączniku nr 3 do niniejszej umowy;
 - e) aktualizowanie szczegółowego wykazu pojazdów stanowiącego załącznik nr 5 do niniejszej umowy każdorazowo przy zmianie struktury taboru oraz zmianie parametrów taboru określonych w załączniku nr 5 i przekazywanie zaktualizowanego załącznika nr 5 do Zamawiającego na min. 1 dzień roboczy przed wejściem w życie zmian struktury taboru lub parametrów taboru określonych w załączniku nr 5;
 - f) uzyskanie każdorazowej uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę autobusów na inne niż określone w załączniku nr 5 do niniejszej umowy, przy czym w przypadku niespełnienia warunków określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy nastąpi pomniejszenie wynagrodzenia wg zasad określonych w § 11 ust. 7;
 - g) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy;
 - h) utrzymywanie stanu taboru na takim poziomie, aby zapewnione było każdorazowo, w razie wystąpienia takich potrzeb, wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego;
 - i) zapewnienie funkcjonowania całodobowej dyspozytorni ruchu oraz mobilnego nadzoru ruchu - Zamawiający wymaga zapewnienia dwóch pojazdów nadzoru ruchu oraz zapewnienia inspektorów nadzoru ruchu w liczbie:
 - w dzień powszedni: min. 1 osoba w godzinach kursowania linii dziennych, min. jedna dodatkowa osoba w godz. 7-21;
 - w soboty i święta: min. 1 osoba w godzinach kursowania linii dziennych;

- j) utrzymywanie w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej pomiędzy wszystkimi autobusami a dyspozytornią Wykonawcy i Zamawiającego;
- k) zapewnienie jednolitego ubioru prowadzących autobusy zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku nr 3;
- l) informowanie w imieniu Gminy Miejskiej Kraków pasażerów o funkcjonowaniu przewozów na liniach autobusowych realizowanych na podstawie niniejszej umowy oraz warunkach korzystania z usług, w tym podawanie do publicznej wiadomości obowiązujących przepisów porządkowych oraz określonych w Uchwale Rady Miasta Krakowa w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe uprawnień do przejazdów ulgowych oraz przepisów taryfowych w Komunikacji Miejskiej w Krakowie realizowanej na obszarze Gminy Miejskiej Kraków oraz Miast i Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w szczególności informacji o obowiązującej ofercie biletowej i uprawnieniach pasażerów, w następującym zakresie:
 - udzielanie ustnej informacji przez prowadzących, nadzór ruchu oraz dyspozytorów w zakresie funkcjonowania KMK, bieżącego stanu organizacji i funkcjonowania linii;
 - stosowanie Systemu Informacji Wizualnej w pojazdach, zgodnie z częścią graficzną załącznika nr 3 do niniejszej umowy w części 3.13;
 - prowadzenie infolinii dla pasażerów, na której będzie można uzyskać informacje o bieżącym stanie organizacji i funkcjonowaniu linii obsługiwanych przez Wykonawcę;
 - publikacja rozkładów jazdy na przystankach w formacie stosowanym w Krakowie, przy czym Zamawiający zastrzega, że w przyszłości publikacja rozkładów jazdy może przejść do obowiązków Zamawiającego;
- m) wprowadzanie komunikacji zastępczej lub awaryjnej w przypadku wystąpienia zakłóceń na liniach komunikacyjnych na zasadach określonych w załączniku nr 6 do niniejszej umowy;
- n) realizacja zamówionych kursów autobusami rezerwowymi o parametrach spełniających wymagania określone w niniejszej umowie w przypadku wystąpienia niesprawności technicznej autobusów przeznaczonych do obsługi linii (awarie, kolizje itp.);
- o) niezwłoczne powiadamianie Zamawiającego (pisemnie lub drogą elektroniczną) o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot umowy;
- p) *(uchylony)*
- q) wnoszenie na rzecz Gminy Miejskiej Kraków opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych i dworców zgodnie z zasadami określonymi w art. 16 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.) i Uchwale nr XXXVII/967/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 11 marca 2020 r. w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których właścicielem albo zarządzającym jest Gmina Miejska Kraków. Opłaty za korzystanie z przystanków i dworców autobusowych będą wpłacane przez Wykonawcę na rzecz Gminy Miejskiej Kraków w okresach miesięcznych na podstawie not księgowych wystawianych przez Zamawiającego w terminie 7 dni od zakończenia miesiąca rozliczeniowego, na wskazane na nocie księgowej konto bankowe w terminie 14 dni od daty doręczenia noty księgowej; opłata zostanie naliczona według liczby zatrzymań wynikających z rozkładu jazdy dla każdego przystanku (w tym dla przystanków n/ż);
- r) załatwianie we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów dotyczących obowiązków umownych Wykonawcy oraz przekazywanie Zamawiającemu kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi);

- s) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług przewozowych będących przedmiotem niniejszej umowy;
 - t) dostarczanie Zamawiającemu w odpowiednim czasie pełnych i dokładnych raportów według wzorów określonych w załączniku nr 4 do niniejszej umowy;
 - u) przeprowadzanie kontroli stanu psychofizycznego prowadzących pojazdy, w szczególności kontroli trzeźwości i kontroli na obecność w ich organizmach środków działających podobnie do alkoholu określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia w sprawie wykazu środków działających podobnie do alkoholu oraz warunków i sposobu przeprowadzania badań na ich obecność w organizmie z dnia 16 lipca 2014 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 948); kontroli trzeźwości mają podlegać wszyscy kierowcy przed wyjazdem i po zjeździe do zajezdni oraz w ciągu dnia podczas pracy na linii w ilości minimum 10% liczby kierowców wykonujących pracę w ciągu doby, za wyjątkiem kierowców prowadzących autobusy wyposażone w blokadę alkoholową - w takim przypadku kontrole mogą być realizowane na żądanie Zamawiającego; Wykonawca powinien miesięcznie przeprowadzić min. 150 kontroli na obecność w organizmach prowadzących środków działających podobnie do alkoholu;
 - v) zawiadamianie niezwłocznie Zamawiającego o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia i śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów;
 - w) wyposażanie prowadzących i pojazdów w niezbędne wymagane przez prawo dokumenty (m.in. potwierdzające uprawnienia i ważne badania techniczne);
 - x) zapewnienie możliwości kasowania w pojazdach biletów obowiązujących w Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - y) bieżące przekazywanie do Zamawiającego wszelkich uwag i informacji dotyczących obsługiwanych linii autobusowych, w szczególności co do rozkładu jazdy, stanu napełnienia autobusów oraz własnych obserwacji lub wniosków mogących wpłynąć na usprawnienie funkcjonowania Komunikacji Miejskiej w Krakowie;
 - z) zapewnienie odpowiedniego personelu do świadczenia usług określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy, jak również zapewnienie by wykorzystywany tabor i sprzęt oraz wykorzystywane systemy miały odpowiednie certyfikaty i spełniały wszelkie wymagania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska;
 - aa) udostępnianie danych z systemów wymaganych w załączniku nr 3;
 - bb) udostępnienie aplikacji do podglądu on-line napełnienia pojazdów z jednoczesnym generowaniem raportów;
 - cc) udostępnienie stacji dyspozytorskiej wraz z licencją do zarządzania, kontroli i rozliczania pracy wraz z podglądem online kamer zamontowanych w pojazdach;
 - dd) spełnienie wymagań procesu certyfikacji pojazdów i prowadzących przewidzianego w załączniku nr 3;
 - ee) w przypadku realizacji usług autobusami elektrycznymi zapewnienie alternatywnego źródła zasilania (generator prądotwórczy) zapewniającego możliwość naładowania baterii autobusów elektrycznych powyżej 80% dla co najmniej 70% posiadanego taboru elektrycznego;
 - ff) w przypadku realizacji usług autobusami innymi niż elektryczne zapewnienie alternatywnego źródła zasilania (generator prądotwórczy) zapewniającego możliwość zatankowania pojazdów w pełnym zakresie pojemności baku całości floty pojazdów.
5. Zamawiający ma prawo do:

- a) wprowadzania zmian przebiegu linii autobusowych w celu optymalnego zaspokojenia potrzeb przewozowych;
 - b) kontroli realizacji niniejszej umowy w pełnym zakresie;
 - c) kontroli jakości wykonywanych usług na zasadach określonych w załączniku nr 7 do niniejszej umowy;
 - d) prowadzenia kontrolnych badań nappełnień pojazdów;
 - e) zlecenia oraz udziału przy przeprowadzaniu kontroli opisanej w pkt. 4 lit. u), a także żądania przedstawienia wyników przeprowadzonych kontroli;
 - f) wycofania z ruchu i skierowania do wskazanej stacji diagnostycznej autobusu, względem którego istnieje podejrzenie niezapewnienia właściwego stanu technicznego.
6. Zasady umieszczania przez Wykonawcę reklam na powierzchniach zewnętrznych oraz wewnątrz pojazdów Wykonawcy zostały określone w załączniku nr 9 do niniejszej umowy.

§ 8

1. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonanie usług w zakresie przewozów autobusowych, których zakres szczegółowy został określony w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. Za podstawę rozliczenia przewozów przyjmuje się wozokilometry faktycznie wykonane na liniach komunikacyjnych, bez dojazdów i zjazdów.
2. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za wykonane przewozy zastępcze i dodatkowe, których wielkość i zakres został uzgodniony z Zamawiającym zgodnie z procedurą określoną w załączniku nr 6 do niniejszej umowy.
3. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie za przewozy niewykonane z przyczyn, za które Zamawiający ponosi odpowiedzialność (do przyczyn tych należą między innymi zakłócenia komunikacyjne powstałe w wyniku kongestii) w wysokości stanowiącej 50% wynagrodzenia należnego za planowane a niewykonane przewozy. Brak realizacji kursów w wyniku rozładowania się baterii lub braku paliwa (gazu, oleju napędowego) spowodowanych utrudnieniami w ruchu nie zalicza się do przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający. Wykonawca jest zobowiązany do przechowywania przez okres co najmniej **3 miesięcy** wszelkich informacji dotyczących przyczyn mających wpływ na niewykonanie usług w zakresie przewidzianym w niniejszej umowie oraz do udostępniania ich Zamawiającemu na każde jego żądanie.
4. Podstawą wynagrodzenia jest iloczyn liczby wozokilometrów zrealizowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej umowy i stawki za 1 wozokilometr określonej w ust. 5 z uwzględnieniem zróżnicowania stawek w zależności od typu i rodzaju wykorzystywanego taboru.
5. Stawki jednostkowe za wykonanie 1 wozokilometra wynoszą:
 - a) dla przewozów wykonywanych taborom o napędzie spalinowym:
 - typu wielkopojemny **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu standard **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu midi+ **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu mini **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - b) dla przewozów wykonywanych taborom o napędzie elektrycznym:

- typu wielkopojemny **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu standard **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu midi+ **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu mini **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6.
- c) dla przewozów wykonywanych taborem o napędzie gazowym:
- typu wielkopojemny **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu standard **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu midi+ **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6;
 - typu mini **zł netto** (słownie: /100 złotych) za 1 wozokilometr, powiększona o podatek od towarów i usług (VAT), z zastrzeżeniem ust. 6.
6. Wskaźniki waloryzacji i sposób kalkulacji bazowych stawek wozokilometra dla poszczególnych rodzajów taboru określone są w załączniku nr 10.
 7. Stawki wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy za jeden wozokilometr, określone w ust. 5 podlegają waloryzacji względem stawek przyjętych w celu ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy zawartych w ofercie dla pierwszej waloryzacji oraz obowiązujących stawek w kolejnych latach trwania umowy dla następnych waloryzacji.
 8. Waloryzacja stawek wynagrodzenia za jeden wozokilometr będzie przeprowadzana zgodnie z poniższymi zapisami oraz zapisami załącznika nr 10. Stawkami bazowymi do waloryzacji będą stawki określone w ust 5.
 9. Pierwsza waloryzacja będzie przeprowadzona w okresie do końca czerwca 2024 r. Stawki ustalone w wyniku pierwszej waloryzacji będą obowiązywać od 1 lipca 2024 r. do 31 grudnia 2024 r. Do obliczenia zmiany wskaźników dla rodzaju kosztów: Koszty osobowe, Paliwo, Energia Elektryczna, Paliwo CNG/LNG przyjmuje się wartości wskaźników za okres od 1 marca 2024 r. do 31 maja 2024 r. w stosunku do wartości odpowiednich wskaźników za miesiące od 1 marca 2023 r. do 31 maja 2023 r. Dla pierwszej waloryzacji skumulowany wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych zostanie obliczony za okres od 1 czerwca 2023 r. do 31 maja 2024 r.
 10. Druga waloryzacja może zostać przeprowadzona w okresie do 31 grudnia 2024 r. Stawki ustalone w wyniku drugiej waloryzacji będą obowiązywać od 1 stycznia 2025 r. do 30 czerwca 2025 r. Do obliczenia zmiany wskaźników dla rodzaju kosztów: Koszty osobowe, Paliwo, Energia Elektryczna, Paliwo CNG/LNG przyjmuje się wartości wskaźników za okres od 1 czerwca 2024 r. do 30 listopada 2024 r. w stosunku do wartości odpowiednich wskaźników za miesiące od 1 grudnia 2023 r. do 31 maja 2024 r. Dla drugiej waloryzacji skumulowany wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych zostanie obliczony za okres od 1 czerwca 2024 r. do 30 listopada 2024 r.
 11. Analogicznie do drugiej waloryzacji, kolejne waloryzacje stawek jednostkowych będą przeprowadzane co 6 miesięcy.
Ustalone w kolejnych waloryzacjach stawki jednostkowe będą obowiązywały odpowiednio w:

- a) I półroczu (od 1 stycznia do 30 czerwca). Do obliczenia zmiany wskaźników dla rodzaju kosztów: Koszty osobowe, Paliwo, Energia Elektryczna, Paliwo CNG/LNG przyjmuje się wartości wskaźników za okres od 1 czerwca do 30 listopada roku poprzedzającego okres obowiązywania nowych stawek w stosunku do wartości odpowiednich wskaźników za miesiące od 1 grudnia roku poprzedzającego rok poprzedzający obowiązywanie nowych stawek do 31 maja roku poprzedzającego okres obowiązywania nowych stawek. Skumulowany wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych zostanie obliczony za okres od 1 czerwca do 30 listopada roku poprzedzającego obowiązywanie nowych stawek.
 - b) II półroczu (od 1 lipca do 31 grudnia). Do obliczenia zmiany wskaźników dla rodzaju kosztów: Koszty osobowe, Paliwo, Energia Elektryczna, Paliwo CNG/LNG przyjmuje się wartości wskaźników za okres od 1 grudnia roku poprzedzającego okres obowiązywania nowych stawek do 31 maja roku, w którym dokonywana jest waloryzacja w stosunku do wartości odpowiednich wskaźników za miesiące od 1 czerwca do 30 listopada roku poprzedzającego waloryzację. Skumulowany wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych zostanie obliczony za okres od 1 grudnia roku poprzedzającego okres obowiązywania nowych stawek do 31 maja roku, w którym przeprowadzana jest waloryzacja.
12. Podział procentowy stawek jednostkowych na składniki stawki (struktura rodzajowa stawki) określony w załączniku nr 10 dotyczy pierwszej waloryzacji, natomiast do kolejnych waloryzacji składniki te będą waloryzowane niezależnie od siebie.
 13. Niezależnie od odmiennych postanowień umowy, jeżeli w ciągu roku którykolwiek ze wskaźników zmiany poszczególnych składowych stawek za wozokilometr wzrośnie lub zmaleje o więcej niż 20% lub sumarycznie wszystkie wskaźniki wzrosną lub zmaleją o 15% Wykonawca lub Zamawiający może wystąpić z wnioskiem o dodatkową waloryzację stawek jednostkowych. Stawka zostanie zwaloryzowana zmianą wskaźników poszczególnych składowych stawek za okres od ostatniej waloryzacji (od ostatnich przyjętych do waloryzacji danych) do miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym wpłynął wniosek. Wprowadzenie dodatkowej waloryzacji odpowiednio wpłynie na okresy przyjmowane do wyliczania wskaźników waloryzacji zgodnie z ust. 9 lub 10 lub 11. Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie dodatkowej waloryzacji dwa razy w roku.
 14. W przypadku, gdy w wyniku waloryzacji stawki wynagrodzenia winny ulec zmniejszeniu, wynagrodzenie Wykonawcy będzie waloryzowane według wskaźnika ujemnego maksymalnie do poziomu – 5 % w stosunku do stawki wskazanej w ofercie, a Wykonawca obowiązany jest do zawarcia aneksu określającego zmianę wynagrodzenia w wyniku waloryzacji w terminie 14 dni od dnia pisemnego wezwania przez Zamawiającego.
 15. Wynagrodzenie może zostać zwaloryzowane wyłącznie w zakresie niewykonanej części umowy. Waloryzacja wynagrodzenia, o której mowa w ust. 13 będzie obejmować wyłącznie niewykonaną część umowy w okresie od pierwszego dnia miesiąca po miesiącu, w którym wpłynął wniosek.
 16. W przypadku, gdy w okresie objętym waloryzacją nastąpiła już zmiana stawek wynagrodzenia na zasadach określonych w § 14, odpowiedni wskaźnik, o którym mowa w załączniku nr 10 do umowy, zostanie skorygowany o wskaźnik, w oparciu o który dokonano zmiany na podstawie § 14.
 17. Zmiana stawek jednostkowych wozokilometra dokonana w wyniku waloryzacji nastąpi w drodze pisemnego aneksu do niniejszej umowy.
 18. Wynagrodzenie będzie waloryzowane maksymalnie do wysokości 400% stawek wynagrodzenia określonych w ust. 5, co oznacza, że suma wszystkich zmian wynagrodzenia wprowadzonych wskutek zastosowania waloryzacji na podstawie niniejszej umowy nie może przekroczyć tego progu.

19. W przypadku zmiany wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie postanowień ust. 9, 10 i 11 Wykonawca zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę dłuższą niż 6 miesięcy, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 1000 zł za każdy dzień zwłoki z tytułu braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego wykonawcy z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której stanowi niniejszy ustęp.
20. Podstawą wypłaty wynagrodzenia za świadczenie usług określonych w ust. 1 oraz ust. 2 będzie faktura VAT wraz, w przypadku końcowej miesięcznej faktury VAT, o której mowa w ust. 23, z zaakceptowanym przez Zamawiającego zestawieniem miesięcznym wypełnionym według wzoru nr 2 określonego w załączniku nr 4 do niniejszej umowy. Podstawą wypłaty wynagrodzenia za niewykonane przewozy, o których mowa w ust. 3 będzie faktura VAT wystawiona na kwotę stanowiącą iloczyn 50% stawki bazowej wozokilometra określonej w ust. 5 oraz liczby niewykonanych wozokilometrów wraz z załączonym zestawieniem wypełnionym według wzoru nr 2 określonego w załączniku nr 4 do niniejszej umowy zaakceptowanym przez Zamawiającego. Zestawienie miesięczne wypełnione według wzoru nr 2 określonego w załączniku nr 4 zostanie przesłane przez Wykonawcę pocztą elektroniczną w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego zestawienie dotyczy, w celu weryfikacji przez Zamawiającego. Zamawiający przekaze do Wykonawcy uwagi lub akceptację zestawienia w terminie 6 dni.
21. Jako okres rozliczeniowy przyjmuje się miesiąc kalendarzowy.
22. Wykonawca otrzymuje wynagrodzenie częściowe na podstawie doręczonych faktur:
- a) w wysokości 45% przewidywanego umownego wynagrodzenia miesięcznego w oparciu o prawidłowo wystawioną fakturę złożoną do 5 dnia miesiąca rozliczeniowego, płatną w terminie 14 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego;
 - b) w wysokości 45% przewidywanego umownego wynagrodzenia miesięcznego w oparciu o prawidłowo wystawioną fakturę złożoną do 15 dnia miesiąca rozliczeniowego, płatną w terminie 14 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego.
23. Końcowa miesięczna faktura VAT za wykonane usługi przewozowe lub przewozy niewykonane, o których mowa w ust. 3 w danym miesiącu rozliczeniowym zostanie wystawiona przez Wykonawcę do 14 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, po zaakceptowaniu zestawienia miesięcznego przez Zamawiającego.
24. Faktura końcowa będzie płatna przez Zamawiającego w terminie 14 dni od daty doręczenia faktury do Zamawiającego.
25. Płatności będą dokonywane przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze przez Wykonawcę. Wykonawca oświadcza, że należący do niego rachunek wskazany do dokonania zapłaty należności będzie znajdować się w wykazie, o którym mowa w art. 96b ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.), w chwili dokonywania płatności przez Zamawiającego. W przypadku podania przez Wykonawcę na fakturze numeru rachunku bankowego nie spełniającego powyższego warunku, zapłata za fakturę zostanie wstrzymana do czasu wskazania przez Wykonawcę numeru rachunku bankowego spełniającego ten warunek, a Wykonawca nie będzie miał prawa do naliczenia za ten okres odsetek ustawowych za opóźnienie w zapłacie.
26. Fakturę należy wystawić na:
- Nabywca:**
Gmina Miejska Kraków
Pl. Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

NIP: 676 101 37 17

Jednostka Odbierająca:

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie

ul. Wielopole 1

31-072 Kraków.

27. Zamawiający akceptuje wysyłanie przez Wykonawcę faktury w formie elektronicznej w postaci pliku pdf. Adresem właściwym do przesyłania Zamawiającemu dokumentów będzie adres e-mail: **efakturyztp@ztp.krakow.pl** z elektronicznym potwierdzeniem odbioru poczty.
28. Za datę zapłaty należności uważa się datę złożenia dyspozycji przelewu bankowego przez Zamawiającego. Opóźnienie w zapłacie faktury rodzi po stronie Zamawiającego obowiązek zapłaty odsetek ustawowych.
29. Wykonawca może również wystawić ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną i wysłać ją za pośrednictwem platformy elektronicznego fakturowania PEF, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1666 z późn. zm.). W takim przypadku jako jednostkę odbierającą należy wskazać: Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, adres PEF NIP 6783176817, a wszelkie wymagane na podstawie zapisów niniejszej umowy załączniki do faktury, winny być przesłane w oryginale na adres ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków.
30. Wykonawca jest czynnym podatnikiem podatku VAT (NIP:)/korzysta ze zwolnienia w zakresie podatku VAT/nie jest czynnym podatnikiem podatku VAT (*wybrać właściwe**).
31. Wykonawca, za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, ma prawo do przeniesienia wierzytelności na instytucję finansową. Wykonawca, za zgodą Zamawiającego wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, ma prawo na podział przeniesienia wierzytelności z umowy na kilka instytucji finansujących, z zastrzeżeniem że suma należności z poszczególnych cesji musi być równa należnościom Wykonawcy wynikającym z umowy. Zamawiający nie odmówi wyrażenia zgody bez ważnego powodu.

§ 9

1. Zamawiający prowadzi kontrolę jakości usług przewozowych świadczonych przez Wykonawcę. Zasady prowadzenia tej kontroli są określone w załączniku nr 7 do niniejszej umowy.
2. Wyniki kontroli jakości usług za okres danego miesiąca kalendarzowego są przedkładane do wiadomości Wykonawcy do 15 dnia miesiąca następnego.
3. W razie wystąpienia w czasie kontroli zjawisk niezależnych od Wykonawcy, a mających istotny wpływ na normalną realizację przewozów, Wykonawca ma prawo wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o nieuwzględnianie wyników kontroli obejmujących te zjawiska. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie przyczyny, a Zamawiający po rozważeniu wszystkich okoliczności **w terminie nie dłuższym niż 14 dni od wystąpienia z wnioskiem przez Wykonawcę** może odstąpić od ich uwzględnienia.
4. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do udostępniania posiadanej przez Wykonawcę, niezbędnej dokumentacji dotyczącej eksploatacji taboru i realizacji przewozów.

§ 10

1. Jakość usług przewozowych w zakresie wymagań określonych w zapisach niniejszej umowy oraz w załącznikach do niniejszej umowy, weryfikowana jest za pomocą kontroli, której wyniki są

podstawą do pomniejszenia wynagrodzenia umownego zgodnie z warunkami określonymi w załącznikach nr 7 i nr 8 do niniejszej umowy. **Pomniejszenie wynagrodzenia umownego, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym stanowi karę umowną z tytułu nienależytego wykonania przedmiotu Umowy.**

2. Kwoty pomniejszenia, o których mowa w ust. 1. oblicza się każdorazowo po zakończeniu miesięcznego okresu kontroli, według formuł określonych w załączniku nr 8 do niniejszej umowy.
3. Niezależnie od pomniejszenia wynagrodzenia, określonego w ust. 1, wykonanie usług w zakresie mniejszym niż ustalono w niniejszej umowie z przyczyn, za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność, będzie podstawą do obciążenia Wykonawcy karą umowną stanowiącą iloczyn **150%** stawki jednego wozokilometra i niewykonanej pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrach (dotyczy także kursów nieusprawiedliwionych niezarejestrowanych w systemie automatycznej kontroli realizacji rozkładu jazdy), **z zastrzeżeniem § 10 ust. 5.**
4. Niezależnie od pomniejszenia wynagrodzenia, określonego w ust. 1, wykonanie usług pojazdem z niedziałającym lub nieprawidłowo działającym systemem nadzorującym realizację **pracy przewozowej** opisanym w załączniku nr 3 do niniejszej umowy będzie podstawą do obciążenia Wykonawcy karą umowną stanowiącą iloczyn 50% stawki jednego wozokilometra i wykonanej pracy przewozowej wyrażonej w wozokilometrach (w przypadku usprawiedliwienia kursów niezarejestrowanych w systemie poprzez przekazanie zapisu monitoringu lub w inny sposób wskazany przez Zamawiającego), **z zastrzeżeniem § 10 ust. 5.**
5. **W czasie prowadzenia przez Inspektorów Zamawiającego kontroli na przystankach wyłącza się możliwość naliczania kar zgodnie z zapisami § 10 ust. 3 i 4 w odniesieniu do kursów będących przedmiotem kontroli.**
6. W przypadku negatywnego wyniku badania technicznego, o którym mowa w § 7, ust. 5, lit. f) przeprowadzonego na zlecenie Zamawiającego, koszt badania oraz koszty dojazdu autobusu ponosi Wykonawca, a niewykonane kursy przez zakwestionowany pojazd traktuje się jako kursy niewykonane z winy Wykonawcy – wynagrodzenie umowne zostanie pomniejszone o wysokość kosztów badania technicznego. **W przypadku pozytywnego wyniku badania technicznego, o którym mowa w § 7 ust. 5 lit. f) przeprowadzonego na zlecenie Zamawiającego, koszt badania oraz koszty dojazdu autobusu ponosi Zamawiający, a niewykonane kursy przez zakwestionowany pojazd traktuje się jako kursy wykonane.**
7. Kwoty, o których mowa w ust 1, 2, 3, 4, **6** będą **potrącane z wynagrodzenia** za pracę przewozową na podstawie not księgowych wystawianych przez Zamawiającego, **na co Wykonawca wyraża zgodę.**
8. Łączna maksymalna wysokość kar umownych **(w tym pomniejszeń wynagrodzenia, o których mowa w ust. 1)**, których może dochodzić Zamawiający w trakcie trwania umowy nie może przekroczyć **20%** wartości brutto całego zamówienia.

§ 11

1. **W przypadku, gdy jedna ze stron narusza w sposób istotny zasady niniejszej umowy, każda ze stron ma prawo zażądać od drugiej strony pisemnych wyjaśnień dotyczących przyczyn takiego naruszenia.**
2. Gdy pisemne wyjaśnienia złożone przez jedną ze stron nie zostaną zaakceptowane przez drugą stronę, strony wyznaczą wzajemne konsultacje, których celem będzie określenie działań zmierzających do usunięcia przyczyn naruszenia warunków umowy. Strony sporządzą protokół z konsultacji, który będzie określał działania, które zostaną podjęte przez każdą ze stron w celu wyeliminowania przyczyn naruszania zasad umowy.

3. W przypadku, gdy jedna ze stron umowy, mimo poczynionych ustaleń opisanych w ust. 2, dalej narusza w sposób istotny zasady w niej określone lub nie wypełnia określonych w niej obowiązków, druga strona może wypowiedzieć umowę za 3 miesięcznym wypowiedzeniem na koniec miesiąca kalendarzowego. Wypowiedzenie umowy bez wyczerpania procedury wyjaśniającej i konsultacyjnej jest bezskuteczne.
4. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu wszystkie wymagane przepisami prawa dokumenty uprawniające do świadczenia autobusowych usług przewozowych wynikających z realizacji przedmiotu umowy.
5. W przypadku, gdy Zamawiający będzie zalegał z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej 2 pełne miesiące kalendarzowe, Wykonawca pisemnie wezwie Zamawiającego do zapłaty wynagrodzenia w ciągu 14 dni od daty doręczenia pisemnego wezwania. Jeżeli Zamawiający nie wniesie zapłaty wynagrodzenia w wyznaczonym terminie, Wykonawca może odstąpić od umowy bez wyznaczania dodatkowego terminu.
6. W przypadku:
 - a) nieprzystąpienia przez Wykonawcę do świadczenia usług w terminie określonym w § 2 oraz zaprzestania w całości przewozów (nieobsługiwanie linii), za których obsługę Wykonawca ponosi odpowiedzialność, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5% ceny netto całego zamówienia określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie;
 - b) braku części taboru o parametrach określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy w momencie rozpoczęcia świadczenia usług, za wyjątkiem ust. 7, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy brakujący autobus w wysokości równej ilorazowi wartości 5% ceny netto całego zamówienia określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie i liczby wymaganych przez Zamawiającego autobusów (151 szt.), z zastrzeżeniem ust. 8;
 - c) odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z powodu braku zapłaty wynagrodzenia i po przeprowadzeniu procedury opisanej w ust. 5, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 5% ceny netto zamówienia określonej przez Wykonawcę w złożonej ofercie (Cena netto całego zamówienia (10 lat) [zł] określona w Formularzu szczegółowej kalkulacji ceny ofertowej stanowiącym załącznik nr 3 do Specyfikacji Warunków Zamówienia) za niezrealizowaną część zamówienia. Wykonawca ma prawo do skorzystania z prawa do odstąpienia w ciągu 60 dni od kolejnego dnia po upływie terminu wskazanego Zamawiającemu do zapłaty zgodnie z ust. 5.
7. W przypadku niedotrzymania w okresie trwania umowy (za pisemną zgodą Zamawiającego) warunku dotyczącego wieku taboru lub niedotrzymania parametrów określonych w załączniku nr 3 do niniejszej umowy, za każdy miesiąc, w którym zaistnieje taki przypadek nastąpi pomniejszenie o 50% całkowitego dziennego wynagrodzenia za zleconą pracę przewozową dla każdej linii, na której wystąpi opisany przypadek, z zastrzeżeniem ust. 8. Powyższe dopuszcza się nie dłużej niż 90 dni w ciągu każdego roku, po tym okresie nastąpi pomniejszenie o 5% całkowitego miesięcznego wynagrodzenia umownego należnego Wykonawcy za wyjątkiem uzyskania pisemnej zgody Zamawiającego na przedłużenie tego okresu.
8. W okresie pierwszych 18 miesięcy świadczenia usług, w przypadku wystąpienia przedłużających się terminów dostaw autobusów lub niezawinionych przez Wykonawcę problemów wynikających z przedłużenia się procedury uruchomienia infrastruktury niezbędnej do ładowania i tankowania pojazdów nisko i zeroemisyjnych dopuszcza się obsługę linii taborem używanym, w tym spalinowym, spełniającym parametry określone w załączniku nr 3 do niniejszej umowy w części 3.04., pod warunkiem przedstawienia dokumentów od producenta o zamówieniu pojazdów i planowanym terminie dostawy lub dokumentów potwierdzających niezawinione przez Wykonawcę opóźnienie w uruchomieniu ww. infrastruktury. Za każdy miesiąc, w którym

zaistnieje taki przypadek nastąpi pomniejszenie całkowitego miesięcznego wynagrodzenia w wysokości:

- a) 10% w pierwszych 3 miesiącach świadczenia usługi;
- b) 15% w okresie 4-9 miesięcy od rozpoczęcia świadczenia usługi;
- c) 30% w okresie 10-18 miesięcy od rozpoczęcia świadczenia usługi.

Po ww. okresie w przypadku braku taboru o parametrach określonych w umowie Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną zgodnie z ust. 6.

W przypadku skierowania przez Wykonawcę do ruchu nowych autobusów wprowadzonych załącznikiem nr 5 do umowy, pomniejszenie całkowitego miesięcznego wynagrodzenia w okresach wskazanych w lit. a-c będzie liczone proporcjonalnie do pozostałej w użyciu liczby pojazdów używanych.

9. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy. Nie wyklucza to możliwości odstąpienia przez Zamawiającego od umowy na zasadach określonych w przepisach prawa powszechnie obowiązującego.

§ 12

1. W 2024 r. maksymalna nominalna wartość netto zamówienia wynosi: zł (słownie: /100 złotych) zaś wartość brutto zamówienia wynosi: zł (słownie: /100 złotych).
2. Na kolejne lata obowiązywania umowy maksymalna nominalna wartość brutto zamówienia zostanie ustalona w stosownych aneksach do niniejszej umowy.

§ 13

1. Wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy za okres od dnia podpisania umowy do dnia 31.07.2034 r. ustala się w wysokości **2%** ceny brutto całego zamówienia, tj. zł (słownie: /100 złotych). Wykonawca wniósł zabezpieczenie przed zawarciem umowy w formie; kserokopia dowodu wniesienia zabezpieczenia stanowi załącznik nr 11 do niniejszej umowy.
2. Zamawiający zwróci zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
3. W przypadku wniesienia zabezpieczenia w formie innej niż pieniądz, jeśli okres jego ważności jest krótszy niż okres realizacji umowy lub jeśli dojdzie do przedłużenia terminu realizacji umowy, Wykonawca zobowiązuje się przedłużyć czas obowiązywania zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub wnieść nowe zabezpieczenie na kolejne okresy z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości. W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia, zamawiający zmieni formę na zabezpieczenie w pieniądzu, przez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia. Wypłata następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
4. Zamawiający będzie upoważniony do pobrania z zabezpieczenia należytego wykonania umowy kwot należnych Zamawiającemu z tytułów określonych w ust. 2, a w szczególności w przypadku, gdy:

- a) Zamawiający odstąpi od niniejszej umowy;
 - b) Wykonawca nie będzie wywiązywał się z realizacji obowiązków wynikających z niniejszej umowy;
 - c) Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty kar umownych i/lub odszkodowań wynikających z postanowień niniejszej umowy;
 - d) Wykonawca uchylać się będzie od wykonywania zobowiązań wynikających z rękojmi;
 - e) Wykonawca nie zwróci Zamawiającemu kosztów wykonania zastępczego.
5. Uprawnienia Zamawiającego określone w postanowieniach niniejszego paragrafu mogą być realizowane przez Zamawiającego w każdym czasie i niezależnie od prawa Zamawiającego do dokonywania potrąceń wierzytelności Zamawiającego z wierzytelnościami Wykonawcy, w szczególności Zamawiający według własnego uznania może zaspokoić swoje roszczenie w drodze potrącenia lub pobrania z zabezpieczenia albo korzystając jednocześnie z obydwu możliwości (potrącenie i pobranie z zabezpieczenia).

§ 14

1. W przypadku, gdy w trakcie obowiązywania umowy ulegną zmianie:
 - a) stawka podatku od towarów i usług;
 - b) wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
 - c) zasady podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokość stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne;
 - d) zasady gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych;

- Wykonawcy przysługuje uprawnienie do złożenia wniosku o zmianę stawek wynagrodzenia w zakresie bezpośrednio związanym ze zmianą, o której mowa w lit. a) – d) niniejszego ustępu na zasadach określonych w ust. 2-6. Uprawnienie to uzależnione jest od wykazania, że zmiany te mają wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. Zmiana wysokości stawek Wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w lit. a) - d) wymaga zawarcia stosownego aneksu do umowy w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W przypadku, gdy w trakcie obowiązywania umowy ulegnie podwyższeniu stawka podatku od towarów i usług na usługi stanowiące przedmiot niniejszej umowy, Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy. W takim przypadku zmianie ulegnie wysokość stawek wynagrodzenia brutto Wykonawcy w ten sposób, iż zostaną one powiększone o kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy kwotą podatku od towarów i usług obliczoną według stawki obowiązującej w dniu zawarcia umowy i kwotą podatku od towarów i usług obliczoną według nowej stawki obowiązującej po wprowadzeniu zmiany w obowiązujących w tym zakresie przepisach prawa. Przedmiotowe postanowienie ma zastosowanie do tej części wynagrodzenia brutto Wykonawcy, do którego będzie miała zastosowanie podwyższona stawka podatku VAT. Powyższa zmiana może być jednak dokonana pod warunkiem wykazania przez Wykonawcę, że zmiana w zakresie stawki podatku od towarów i usług miała wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę. W każdym przypadku podstawą wyliczenia kwoty podatku od towarów i usług będzie kwota stawki wynagrodzenia netto Wykonawcy, która nie ulegnie zmianie na skutek zmiany stawki podatku VAT. Zmiana wynagrodzenia wymaga stosownego aneksu dla swej ważności sporządzonego na piśmie.
3. W przypadku, gdy w trakcie obowiązywania umowy ulegnie zmianie wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie

przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, stawki wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy mogą ulec zmianie o kwotę odpowiadającą wzrostowi kosztu Wykonawcy w związku ze zwiększeniem wysokości wynagrodzeń pracowników wykonujących przedmiot umowy do wysokości aktualnie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę albo do wysokości aktualnie obowiązującej minimalnej stawki godzinowej, z uwzględnieniem wszystkich obciążeń publicznoprawnych od kwoty wzrostu minimalnego wynagrodzenia albo minimalnej stawki godzinowej. Kwota odpowiadająca wzrostowi kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników wykonujących przedmiot umowy, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.

4. W przypadku, gdy w trakcie obowiązywania umowy ulegną zmianie zasady podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokość stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, stawki wynagrodzenia należnego Wykonawcy mogą ulec zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Wykonawcy ponoszonego w związku z wypłatą wynagrodzenia pracownikom wykonującym przedmiot umowy w postaci różnicy pomiędzy wysokością składek na ubezpieczenie społeczne odprowadzanych przez Wykonawcę przed zmianą zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmianą wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne a wysokością składek na ubezpieczenie społeczne odprowadzanych przez Wykonawcę po zmianie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub zmianą wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu Wykonawcy będzie odnosić się wyłącznie do części wynagrodzenia pracowników wykonujących przedmiot umowy, o których mowa w zdaniu poprzedzającym, odpowiadającej zakresowi, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
5. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 lit. d) stawki wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy mogą ulec zmianie o kwotę odpowiadającą zmianie kosztu Wykonawcy ponoszonego w związku z wpłatami do pracowniczych planów kapitałowych dokonywanych przez Wykonawcę od osób zatrudnionych wykonujących przedmiot umowy w postaci różnicy pomiędzy wysokością wpłat realizowanych przed zmianą zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, a wysokością wpłat po zmianie zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Kwota odpowiadająca zmianie kosztu będzie odnosić się wyłącznie do części wpłat do pracowniczych planów kapitałowych dokonywanych od osób, o których mowa w zdaniu poprzednim odpowiadającej zakresowi, w jakim osoby te wykonują prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy.
6. W przypadkach określonych w ust. 2 - 5 niniejszego paragrafu Wykonawcy przysługuje uprawnienie do złożenia wniosku o zmianę wysokości stawek wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w zakresie bezpośrednio związanym ze zmianą, o której mowa w ust. 1 lit. a) - d) niniejszego paragrafu, przy czym Wykonawca zobowiązany jest do wykazania, że zmiany te mają bezpośredni wpływ na koszty wykonania zamówienia (przedmiotu umowy) przez Wykonawcę oraz do przedstawienia Zamawiającemu pisemnego uzasadnienia zawierającego w szczególności szczegółowe wyliczenie całkowitej kwoty, o jaką wynagrodzenie Wykonawcy powinno ulec zmianie oraz wskazanie daty, od której nastąpiła bądź nastąpi zmiana wysokości kosztów wykonania umowy uzasadniająca zmianę wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy. Ewentualna zmiana wysokości stawek wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy w przypadku zaistnienia przesłanki, o której mowa w ust. 1 pkt b)-d) niniejszego paragrafu, może ewentualnie obejmować wyłącznie część wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w odniesieniu do której nastąpiła zmiana wysokości kosztów wykonania umowy przez Wykonawcę w związku

z wejściem w życie przepisów odpowiednio zmieniających wysokość minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokość minimalnej stawki godzinowej lub dokonujących zmian w zakresie zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub w zakresie wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne lub zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych. Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do wniosku dokumenty, z których wynikać będzie, w jakim zakresie zmiany, o których mowa w ust. 1 mają wpływ na koszty wykonania umowy, w szczególności:

- a) w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. b) - Wykonawca zobowiązany jest przedstawić pisemne zestawienia wysokości wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników wykonujących przedmiot umowy wraz z określeniem zakresu (części etatu/ilości godzin), w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi;
- b) w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt. c) - Wykonawca zobowiązany jest przedstawić pisemne zestawienie wysokości wynagrodzeń (zarówno przed jak i po zmianie) pracowników wykonujących przedmiot umowy, wraz z kwotami składek uiszczanych tytułem ubezpieczenia społecznego i zdrowotnego w części finansowanej przez Wykonawcę, z określeniem zakresu (części) etatu, w jakim wykonują oni prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wynagrodzenia odpowiadającej temu zakresowi;
- c) w przypadku zmiany, o której mowa w ust. 1 pkt d) - Wykonawca zobowiązany jest przedstawić pisemne zestawienie wysokości wpłat jako podmiot zatrudniający do pracowniczych planów kapitałowych z określeniem zakresu (części) etatu, w jakim osoby zatrudnione (uczestnicy PPK) wykonują prace bezpośrednio związane z realizacją przedmiotu umowy oraz części wpłat do pracowniczych planów kapitałowych odpowiadających temu zakresowi, dokonywane przed zmianą zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych oraz po zmianie tych zasad.

§ 15

1. Zmiany niniejszej umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień umowy w następujących przypadkach i we wskazanym zakresie:
 - a) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku potrzeby wprowadzenia zmian wynikających z analiz oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanych przez Wykonawcę oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Wykonawcy;
 - b) w przypadku konieczności zapewnienia obsługi linii zastępczych w związku z prowadzonymi pracami przy budowie i remontach infrastruktury transportowej na terenie Gminy Miejskiej Kraków oraz Gmin, które zawarły porozumienia międzygminne, a także w przypadku konieczności zapewnienia obsługi powstałych potrzeb przewozowych pasażerów Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień umowy w zakresie rodzaju, typu i parametrów taboru, dla którego stawka jednostkowa za wozokilometr zostanie ustalona w drodze negocjacji, z zastrzeżeniem ust. 4;
 - c) w przypadku zaistnienia nowych potrzeb przewozowych Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień umowy w zakresie m.in. skierowania do obsługi linii autobusów rezerwowych;

- d) w przypadku gdy w trakcie realizacji umowy na wniosek Zamawiającego zajdzie konieczność poprawek lub zmian wyposażenia autobusów, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień umowy dotyczących wyposażenia autobusów i zapłaty za usługi wykonane tymi autobusami;
 - e) w przypadku powstania nadzwyczajnej zmiany warunków rynkowych, których nie można było przewidzieć przy zawieraniu umowy Zamawiający dopuszcza możliwość zmian zasad waloryzowania stawki bazowej za wozokilometr, określonych w § 8.
3. Wskazane w ust. 2 zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli strony umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne.
 4. Warunkiem podwyższenia wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy na podstawie ust. 2 jest przedłożenie przez Wykonawcę szczegółowej analizy potwierdzającej wpływ określonych okoliczności faktycznych na koszty realizacji umowy oraz jej weryfikacja i akceptacja przez Zamawiającego.

§ 16

1. Zamawiający i Wykonawca, będąc Administratorami dla danych pozyskiwanych z tytułu zawieranej umowy, tj. danych osób reprezentujących strony oraz dane pracowników/współpracowników wyznaczonych do współpracy ze stroną drugą dla osiągnięcia celów niniejszej umowy, przyjmują, iż:
 1. Kontakt w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych możliwy jest za pomocą adresu podanego na wstępie niniejszej umowy, w miejscu identyfikacji stron oraz:
 - a) ze strony Zamawiającego poprzez kontakt za pośrednictwem adresu e-mail: iodo@ztp.krakow.pl;
 - b) ze strony Wykonawcy poprzez kontakt za pośrednictwem adresu e-mail:
 2. Celem przetwarzania danych osobowych jest zawarcie i zapewnienie realizacji umowy (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. b RODO), przy czym przetwarzane będą dane osób reprezentujących strony (zakres: vide dane wskazane w części komparycji umowy) oraz dane pracowników i współpracowników w maksymalnym zakresie: imię, nazwisko, tytuł naukowy/zawodowy, stanowisko, służbowe dane do kontaktu: adres e-mail, numer telefonu.
 3. Podanie danych jest konieczne dla zawarcia umowy i jej realizacji (brak ich podania wyklucza możliwość jej zawarcia/realizacji).
 4. Dane będą przechowywane przez czas trwania umowy i w okresie do przedawnienia roszczeń z niej wynikających, chyba że przepisy szczególne przewidują dłuższy okres przechowywania.
 5. Zamawiający i Wykonawca nie przekazują danych osobowych innym podmiotom, dane te nie będą przekazywane do państwa trzeciego ani do organizacji międzynarodowych.
 6. Osoba, której dane są przetwarzane posiada prawo żądania od Administratora dostępu do swoich danych, ich sprostowania, usunięcia, uzupełnienia, przenoszenia, a także prawo sprzeciwu wobec przetwarzania oraz prawo do ograniczenia przetwarzania danych.
 7. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przez Administratora osobie, której dane są przetwarzane, przysługuje prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
 8. Administrator nie będzie podejmował wobec osoby, której dane są przetwarzane zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania.
2. Zamawiający i Wykonawca spełnią obowiązek informacyjny względem osób reprezentujących stronę drugą, w ten sposób, że osoby reprezentujące strony, przed jej zawarciem, zobligowane są do zapoznania się z treścią § 16 niniejszej umowy.

3. Zamawiający i Wykonawca z tytułu i dla zapewnienia współpracy celem realizacji zapisów niniejszej umowy udostępnią dane osobowe swoich pracowników/współpracowników stronie drugiej w maksymalnym zakresie określonym w § 16 ust. 1 pkt. 2 i w związku z tym przekażą tym osobom wszelkie informacje określone w art. 13 i 14 RODO, w sposób pozwalający stronie drugiej skorzystać z prawa do odstąpienia od wykonania obowiązku informacyjnego – vide art. 13 pkt 4 oraz art. 14 pkt 5 RODO.
4. W celu skutecznego wypełnienia ww. zobowiązania, Zamawiający i Wykonawca wykorzystają informacje zawarte w treści § 16 niniejszej umowy w stosunku do osób wyznaczonych do współpracy, przy czym realizacja tego zadania odbędzie się w trybie realizacji zadań służbowych pracownika (lub zadań wynikających z zapisów zawartej umowy), który wykonując powierzone mu obowiązki zobligowany jest do znajomości warunków umowy.

§ 17

Wzajemny stosunek stron i obowiązki w zakresie przetwarzania danych osobowych wynikających z zawartej umowy reguluje Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych nr..... zawarta w dniu

§ 18

1. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, a których strony nie były w stanie rozwiązać polubownie, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego oraz prawa przewozowego.
3. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej umowy, będzie prowadzona za pomocą pocztowych przesyłek poleconych, korespondencji elektronicznej lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia.
4. Umowa została sporządzona w 4 jednakowo brzmiących egzemplarzach, 3 dla Zamawiającego i 1 dla Wykonawcy.
5. Załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 stanowią integralną część niniejszej umowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA